

AMEL 54 « SOLEIL BLEU »

FAUTEUIL NAVIGATEUR AMOVIBLE ET NOUVELLE TABLE DU COCKPIT

FAUTEUIL NAVIGATEUR AMOVIBLE



Désormais, nous pouvons orienter le fauteuil navigateur dans le sens souhaité



Meilleure utilisation du fauteuil et gain de place, lorsque nous avons des convives



Aujourd'hui, nous accédons plus facilement à la cale moteur



Le pied a été changé et le fauteuil navigateur déplacé vers l'avant



Le fauteuil pivote sur un disque antifriction en delrin

Une clavette permet d'immobiliser le fauteuil selon la position souhaitée



le pied en inox est bien décalé vers l'avant à sa base et en retrait à sa partie supérieure

NIVELLEMENT DU SOL DU COCKPIT



La marche en contrebas d'origine permet l'évacuation de l'eau du cockpit et évite que l'on heurte sa tête dans la casquette



Autre alternative : en relevant le caillebotis, nous avons créé une surface plane dans tout le cockpit, utile dans certaines situations

NOUVELLE TABLE DE COCKPIT POUR 2 A 3 PERSONNES



Configuration lors d'escales prolongées ou hivernages avec une utilisation possible du fauteuil navigateur et un cheminement aisé dans tout le cockpit



La table est assez grande pour deux ou trois personnes ou davantage pour des apéritifs dans le cockpit



Configuration « escale »



Configuration « navigation »



L'emplacement des pieds de table ne gênent pas les personnes installées de part et d'autre de la table



La table mesure 1.20 m x 0.80 m et est réalisée en contreplaqué marine de 10 mm avec protection époxy



En navigation, la table est à sa place. L'espace de passage de 50 cm est suffisant pour effectuer les différentes manœuvres de cockpit, et l'accès aux winchs.



Le positionnement et l'inclinaison des pieds permet l'accès facile à la cale moteur



Lorsque la table est enlevée, nous apercevons tout l'accastillage (6 pièces) nécessaire pour sa fixation.



Vue du dessous de la table avec ses fixations, dont certaines sont rabatables



Malgré la table, nous accédons facilement aux deux coffres placés de part et d'autre du mat d'artimon



Nous pouvons actionner sans problème les commandes de la passerelle hydraulique



Commande winch
d'écoute de GV

Grâce au winch électrique de l'écoute de grand voile, les manœuvres sont faciles



Sur « SOLEIL BLEU », le cockpit est devenu un véritable espace de vie

